

Continue Pompier d'Aéroport

Réf. : 111 CPA

Certifié par l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI) dans le cadre du programme **TRAINAIR PLUS** conformément aux normes et recommandations définies par l'annexe 14 - 1^{ère} partie Sauvetage et Lutte contre l'Incendie Doc 9137-AN/898 Conventionné par la Direction Générale de l'Aviation Civile Française sous la référence CF/DSAC/SSLIA 2012-01



TRAINAIR PLUS

PROGRAMME :

- Réglementation du Service de Sauvetage et de Lutte contre l'Incendie des Aéronefs (SSLIA) ;
- Gestion opérationnelle et Commandement Aéronautique (GOCA 2) :
 - Bases du commandement opérationnel
 - Dispositif ORSEC
 - Plans de secours et d'intervention
- Connaissance des aéronefs ;
- Objectifs du SSLIA ;
- Risque aéronautique ;
- Agents extincteurs utilisés ;
- Principes de Lutte Contre l'Incendie d'Aéronef et techniques d'intervention spécifiques (PLCIA) ;
- Évolutions technologiques.

NOMBRE DE STAGIAIRES :

12 par session

DURÉE D'UNE SESSION :

4 jours (35 heures)

PERSONNEL CONCERNÉ :

Pompier d'aérodrome défini par l'arrêté du 18 janvier 2007 relatif aux normes techniques applicables au SSLIA sur les aérodromes :

- Devant accomplir un stage de formation continue conformément à l'article 12 de l'arrêté du 18 janvier 2007, en vue de maintenir son agrément ;
- Attestant, conformément à l'article 13 de l'arrêté du 18 janvier 2007, des conditions d'aptitude physique requises par la présentation d'un certificat médical de moins d'un an ;
- Étant titulaire du permis de conduire en cours de validité pour les catégories de véhicule du SSLIA.

“ Soyez conforme aux exigences réglementaires de la DGAC ”

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES :

- Assurer le maintien des connaissances théoriques et pratiques ;
- Connaître les évolutions réglementaires ;
- Découvrir les principales évolutions technologiques.

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES :

- Enseignements théoriques ;
- Apports méthodologiques ;
- Exercices pratiques de mise en situation opérationnelle :
 - Investigation avec Appareil Respiratoire Isolant (ARI) dans le simulateur A320/B737 et dans le véritable Boeing 747-200
 - Utilisation de matériels de première intervention incendie
 - Mise en oeuvre des Véhicules d'Intervention Mousse
 - Extinction sur simulateur de feu type B747 et A320/B737
 - Mise en oeuvre des Principes de Lutte Contre l'Incendie d'Aéronef (PLCIA) sur feux localisés et feux généralisés
 - Visualisation des zones de danger sur aéronef
- Évaluation des prérequis et évaluation de fin de formation.



**PROFITEZ DE NOTRE EXPÉRIENCE
SOYONS PARTENAIRES !**