

Initiale Pompier d'Aéroport

Réf. : 111 IPA

Certifié par l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI) dans le cadre du programme **TRAINAIR PLUS** conformément aux normes et recommandations définies par l'annexe 14 - 1^{ère} partie Sauvetage et Lutte contre l'Incendie Doc 9137-AN/898 Conventionné par la Direction Générale de l'Aviation Civile Française sous la référence CF/DSAC/SSLIA 2012-01



TRAINAIR PLUS

“ Soyez conforme aux exigences réglementaires de la DGAC ”

PROGRAMME :

- Réglementation SSLIA ;
- Connaissances aéronautiques générales ;
- Connaissance des aéronefs ;
- Objectifs du SSLIA ;
- Agents extincteurs utilisés ;
- Véhicules aéroportuaires ;
- Conduite tout-terrain ;
- Avitaillement des aéronefs ;
- Protection des aéronefs ;
- Principes de Lutte Contre l'Incendie d'Aéronef et techniques d'intervention spécifiques (PLCIA) ;
- Risques spéciaux.

NOMBRE DE STAGIAIRES :

12 par session

DURÉE D'UNE SESSION :

13 jours (105 heures), comprenant la préparation et la présentation aux épreuves théoriques et pratiques de validation.

PERSONNEL CONCERNÉ :

Toute personne souhaitant obtenir l'examen de pompier d'aérodrome défini par l'arrêté du 18 janvier 2007 relatif aux normes techniques applicables au SSLIA sur les aérodromes :

- Ayant obtenu conformément à l'article 10 de l'arrêté du 18 janvier 2007, la validation des modules de la formation initiale de sapeur-pompier volontaire définie par le ministre chargé de la sécurité civile ;
- Attestant, conformément à l'article 13 de l'arrêté du 18 janvier 2007, des conditions d'aptitude physique requises par la présentation d'un certificat médical de moins d'un an ;
- Étant titulaire du permis de conduire en cours de validité pour les catégories de véhicule du SSLIA.

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES :

- Appliquer les règles relatives au Service de Sauvetage et de Lutte contre l'Incendie des Aéronefs (SSLIA) ;
- Connaître la structure et l'organisation d'un aéroport ;
- Utiliser et entretenir l'ensemble des équipements techniques au sein du SSLIA ;
- Connaître les différents types d'aéronefs ;
- Connaître et mettre en oeuvre les techniques d'intervention incendie liées à l'environnement ;
- Connaître le rôle et les responsabilités du pompier d'aéroport ainsi que son positionnement dans la hiérarchie opérationnelle (GOCA 1).

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES :

- Enseignements théoriques ;
- Apports méthodologiques ;
- Visite d'un aéroport international ;
- Exercices pratiques de mise en situation opérationnelle :
 - Investigation avec Appareil Respiratoire Isolant (ARI)
 - Utilisation de matériels de première intervention incendie
 - Mise en oeuvre des Véhicules d'Intervention Mousse
 - Extinction sur simulateur de feu type B747 et A320/B737
 - Mise en oeuvre des Principes de Lutte Contre l'Incendie d'Aéronef (PLCIA) sur feux localisés et feux généralisés
 - Visualisation des zones de danger sur aéronef
- Évaluation des prérequis et évaluation certificative de fin de formation.



**PROFITEZ DE NOTRE EXPÉRIENCE
SOYONS PARTENAIRES !**