

# Continue Chef de Manœuvre

## Réf. : 112 CCM

Certifié par l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI) dans le cadre du programme **TRAINAIR PLUS** conformément aux normes et recommandations définies par l'annexe 14 - 1<sup>ère</sup> partie Sauvetage et Lutte contre l'Incendie Doc 9137-AN/898 Conventionné par la Direction Générale de l'Aviation Civile Française sous la référence CF/DSAC/SSLIA 2012-01



# TRAINAIR PLUS

**“ Soyez conforme aux exigences réglementaires de la DGAC ”**

### PROGRAMME :

- Réglementation SSLIA ;
- Gestion Opérationnelle et Commandement Aéronautique (GOCA 3) :
  - Cadre d'ordre du Chef de Manœuvre
  - Les outils graphiques
  - Dispositif ORSEC
  - Plans de secours et d'intervention
- Marche Générale des Opérations Aéronautiques ;
- Principes de Lutte Contre l'Incendie d'Aéronef et techniques d'intervention spécifiques ;
- Pédagogie.

### NOMBRE DE STAGIAIRES :

6 par session

### DURÉE D'UNE SESSION :

4 jours (35 heures)

### PERSONNEL CONCERNÉ :

Chef de manoeuvre défini par l'arrêté du 18 janvier 2007 relatif aux normes techniques applicables au SSLIA sur les aérodromes :

- Devant accomplir un stage de formation continue conformément à l'article 12 de l'arrêté du 18 janvier 2007, en vue de maintenir son agrément ;
- Attestant, conformément à l'article 13 de l'arrêté du 18 janvier 2007, des conditions d'aptitude physique requises par la présentation d'un certificat médical de moins d'un an ;
- Étant titulaire du permis de conduire en cours de validité pour les catégories de véhicule du SSLIA.

### OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES :

- Assurer le maintien des connaissances théoriques et pratiques ;
- Connaître les évolutions réglementaires ;
- Découvrir les principales évolutions technologiques.

### MÉTHODES PÉDAGOGIQUES :

- Enseignements théoriques ;
- Apports méthodologiques ;
- Exercices de mise en situation opérationnelle :
  - Gestion Opérationnelle et Commandement Aéronautique (GOCA 3)
  - Marche Générale des Opérations Aéronautiques
  - Mise en oeuvre des Véhicules d'Intervention Mousse
  - Extinction sur simulateur de feu type B747 et A320/B737
  - Investigation dans le véritable Boeing 747-200
  - Mise en oeuvre des Principes de Lutte Contre l'Incendie d'Aéronef (PLCIA) sur feux localisés et feux généralisés
- Évaluation des prérequis et évaluation de fin de formation.



**PROFITEZ DE NOTRE EXPÉRIENCE  
SOYONS PARTENAIRES !**