



Centre Français de Formation des Pompiers d'Aéroport

LIVRET D'ACCUEIL STAGIAIRES S.S.L.I.A.


Adresse :

Zone Industrielle de la Malterie
36130 COINGS
FRANCE

Coordonnées :


Téléphone : + 33 (0)2 54 35 53 50
Télécopie : + 33 (0)2 54 22 30 75
Courriel : contact@c2fpa.fr
Site internet : www.c2fpa.fr

Ce document est la propriété du C2FPA. Toutes les informations contenues dans ce document sont confidentielles et ne peuvent être copiées, sauvegardées, traduites, transmises ou communiquées à toute personne ou entreprise, en totalité ou en partie sans l'accord écrit préalable du C2FPA. Toute reproduction et communication intégrale ou partielle non autorisée par le C2FPA constitue une contrefaçon sanctionnée par le code de la propriété intellectuelle

	Centre Français de Formation des Pompiers d'Aéroport	Livret d'accueil Stagiaires S.S.L.I.A.	Date d'application 25 mai 2021	DIR FT LIVACC
				V1 250521

1 TABLE DES MATIERES

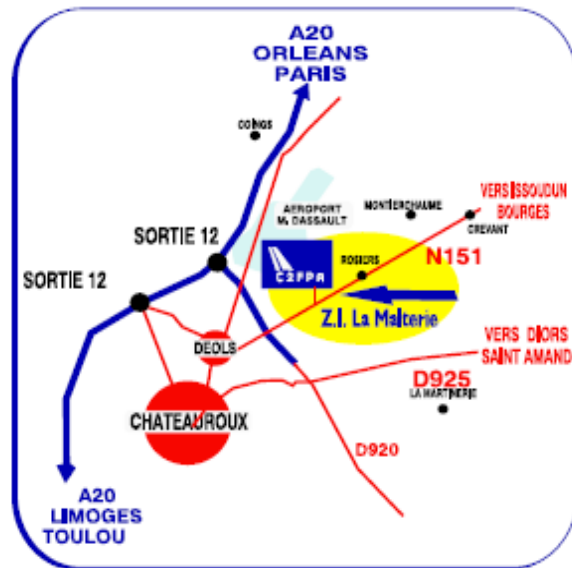
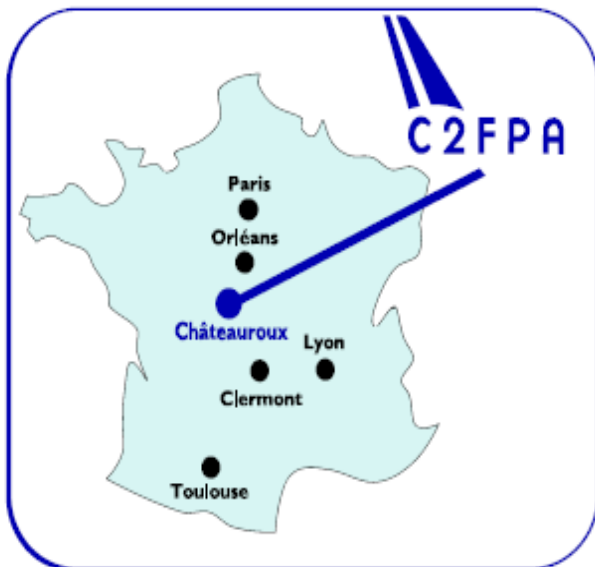
1	TABLE DES MATIERES	2
2.	LE C2FPA – PRESENTATION DE L'ORGANISME DE FORMATION	3
2.1.	Situation géographique	3
2.2.	Informations sur la formation.....	4
3.	LE SITE DU C2FPA.....	5
3.1.	Stationnement des véhicules sur le site	5
3.2.	Les salles de formation	6
3.3.	La réserve pédagogique.....	6
3.4.	La salle de vie	6
3.5.	Vestiaires et douches	6
3.6.	Le plateau technique	7
3.7.	Véhicules d'intervention S.S.L.I.A.	10
4.	REGLES DE SECURITE	11


	Centre Français de Formation des Pompiers d'Aéroport	Livret d'accueil Stagiaires S.S.L.I.A.	Date d'application 25 mai 2021	DIR FT LIVACC
				V1 250521

2. LE C2FPA – PRESENTATION DE L'ORGANISME DE FORMATION

Centre de formations initiale et continue, le C2FPA se positionne sur la sécurité aéronautique liée à la gestion de crise, le sauvetage et la lutte contre l'incendie et à la prévention du risque animalier pour offrir des formations réglementées.

2.1. SITUATION GEOGRAPHIQUE



	Centre Français de Formation des Pompiers d'Aéroport	Livret d'accueil Stagiaires S.S.L.I.A.	Date d'application 25 mai 2021	DIR FT LIVACC
				V1 250521



2.2. INFORMATIONS SUR LA FORMATION

Les horaires de formation sont précisés sur votre convocation. Ils sont généralement :

Jour	Horaires matin	Horaires après-midi
Jour 1	9h – 12h30	13h45 – 18h15
Jour 2	8h – 12h30	13h45 – 18h15
Jour 3	8h – 12h30	13h45 – 18h15
Jour 4	8h – 12h30	13h45 – 18h15
Jour 5	8h – 12h30	Selon formation

Pendant les heures de formation, les téléphones portables ne doivent pas être utilisés, sauf accord express du formateur.


Un distributeur de boisson est mis à la disposition des stagiaires.

Chaque stage est placé sous la responsabilité d'un formateur coordonnateur.

Des objets publicitaires sont disponibles à la vente. Pour toute question, s'adresser au formateur.

Le présent document est la propriété du Groupe 3S. Il ne peut être reproduit, communiqué, ou confié à des personnes externes, sans l'autorisation du service QSE.

Les entités intervenant dans le domaine de la sécurité doivent répondre à l'article L612-14 du Code de la Sécurité Intérieure : L'autorisation d'exercice ne confère aucune prérogative de puissance publique à l'entreprise ou aux personnes qui en bénéficient.

	Centre Français de Formation des Pompiers d'Aéroport	Livret d'accueil Stagiaires S.S.L.I.A.	Date d'application 25 mai 2021	DIR FT LIVACC
				V1 250521

Déroulement du séjour

Le transport local (1) est organisé par le C2FPA. Si vous arrivez la veille, vous pourrez vérifier auprès du réceptionniste de l'hôtel l'horaire de la navette.

Si vous venez au C2FPA en véhicule personnel, des places de parking sont disponibles.

Le premier jour de la formation :

- Accueil par le formateur coordonnateur de votre formation ;
- Attribution du vestiaire ;
- Café d'accueil ;
- Communication du programme de votre séjour ;
- Communication des horaires de transport (1) ;
- Perception des équipements mis à disposition (casque, veste et pantalon de feu, selon les formations, tablette numérique).

Déjeuner : départ de la navette¹ à 12h30 vers le lieu de restauration, départ pour retour au C2FPA à 13h40.

Le soir, départ de la navette à 18h15 vers les hôtels respectifs²

Les diners sont réservés soit à l'hôtel soit à proximité immédiate de l'hôtel. Le restaurant vous sera précisé à votre arrivée au C2FPA.

3. LE SITE DU C2FPA

3.1. STATIONNEMENT DES VEHICULES SUR LE SITE

Un parc de stationnement est à votre disposition à proximité des bâtiments du C2FPA. Merci de respecter la signalisation au sol, notamment celle désignant les places réservées aux personnes à mobilité réduite.

Pour des raisons de sécurité, il est interdit de circuler avec votre véhicule au-delà des bâtiments administratifs.




Accessibilité de l'ensemble des infrastructures pédagogiques aux Personnes en Situation de Handicap.

Nos équipes sont néanmoins à votre écoute pour évoquer toute adaptation éventuellement nécessaire vis à vis de votre situation.

¹ Pour les stagiaires bénéficiant du transport dans leur convention de formation.

² Idem

	Centre Français de Formation des Pompiers d'Aéroport	Livret d'accueil Stagiaires S.S.L.I.A.	Date d'application 25 mai 2021	DIR FT LIVACC
				V1 250521

3.2. LES SALLES DE FORMATION

Le centre dispose de quatre salles de formation S.S.L.I.A. permettant d'accueillir 12 stagiaires chacune et d'une salle pour la formation S.P.P.A. permettant d'accueillir 6 stagiaires. Les salles de formation sont reliées par une coursive couverte au bâtiment S.S.L.I.A.

Chaque salle de cours est équipée de matériels pédagogiques modernes :

- Vidéo projecteur ;
- Ordinateur multimédia ;
- Tablette d'animation multimédia ;
- Terminal de supervision des plateaux techniques permettant de dérouler les résultats des différentes séances de formation pratique ;
- Tableau blanc et « paperboard ».
- Chaque stagiaire dispose d'une table et d'une chaise ergonomiquement adaptée.

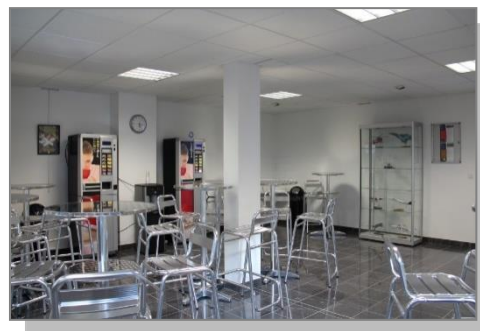


3.3. LA RESERVE PEDAGOGIQUE

A proximité des salles de formation, la réserve pédagogique comprend l'ensemble des matériels pédagogiques à disposition des formateurs pour l'animation de leurs cours.

3.4. LA SALLE DE VIE

La salle de vie est à disposition des stagiaires pendant leur temps de formation au centre. Elle est agréable, moderne et lumineuse. Elle est équipée de deux distributeurs de boissons chaudes et fraîches ainsi que d'une fontaine à eau.



Notre salle de vie est équipée d'un défibrillateur semi-automatique accessible et mis à la disposition des stagiaires et des personnels.

3.5. VESTIAIRES ET DOUCHES

Le C2FPA met à disposition de chaque stagiaire, durant la totalité du stage, un vestiaire pour y déposer les :


- Equipements de Protection Individuelle ;
- Effets personnels, tenue civile, etc.

Après chaque série d'exercices, les stagiaires ont la possibilité de déposer leur tenue dans une armoire séchante. Ils retrouvent ainsi, le lendemain, une tenue parfaitement sèche.

Les installations du C2FPA permettent aux stagiaires de prendre une douche après chaque phase pratique.

A cet effet, il est fourni :

- Savon douche et cheveux ;
- Serviettes de bain.

	Centre Français de Formation des Pompiers d'Aéroport	Livret d'accueil Stagiaires S.S.L.I.A.	Date d'application 25 mai 2021	DIR FT LIVACC
				V1 250521

3.6. LE PLATEAU TECHNIQUE

Le C2FPA dispose d'un plateau technique unique qui regroupe différents simulateurs qui sont tous utilisés dans le cadre des formations dispensées.

Simulateur de feu de type Long Courrier (BOEING 747 / AIRBUS 330)



Ce simulateur permet d'assurer la formation des personnels chefs de manœuvre et pompiers des aéroports de niveaux de protection 8, 9 et 10.

Il est aujourd'hui le plus important simulateur de feu d'aéronef au monde dans un centre de formation, équipé de 5 générateurs de fumée ayant la capacité de créer un nuage de fumée opaque sur l'ensemble de la surface de l'aéronef.

Le simulateur de feu type BOEING 747 / AIRBUS 330 a une **longueur unitaire de 65 mètres** et un **diamètre de fuselage de :**

- Partie double ponts (avant) : **8,5 mètres** ;
- Partie simple pont (centrale et arrière) : **7 mètres**.

Simulateur de feu de type Moyen-Courrier (AIRBUS 320/BOEING 737/ATR72)

L'entraînement sur cet atelier permet de former les pompiers et chefs de manœuvre sur des scénarii extérieurs ou intérieurs de ce type d'avion.

Le fuselage de l'avion a une longueur de 29 mètres et un diamètre de 3,6 mètres. Il simule un AIRBUS 320. L'équipement extérieur comporte une aile équipée d'un réacteur A320 et de l'autre côté du fuselage, un moteur d'ATR 42/72 ou similaire et un train d'atterrissage.




Un feu de nappe de 9 m² est associé au réacteur. La maquette permet de simuler un feu d'A.P.U. (Auxiliary Power Unit) ainsi qu'un embrasement du fuselage.

La maquette dispose de zones réservées aux exercices de recherche et de sauvetage comprenant des pénétrations de l'extérieur avec port d'appareils respiratoires isolants.

- Le fuselage possède des portes qui correspondent à l'Airbus 320. Elles sont conçues pour être commandées de l'intérieur. **Le système d'ouverture est identique au réel** ;
- Portes passagers : une devant, une au milieu et une porte cargo à la fin du fuselage ;
- Une porte de secours au-dessus de l'aile coté tribord ;
- L'intérieur comporte une porte avec cloison pour séparer le cockpit de la zone destinée aux passagers et une cloison pour séparer la zone destinée aux passagers de la section cargo.

Le présent document est la propriété du Groupe 3S. Il ne peut être reproduit, communiqué, ou confié à des personnes externes, sans l'autorisation du service QSE.

Les entités intervenant dans le domaine de la sécurité doivent répondre à l'article L612-14 du Code de la Sécurité Intérieure : L'autorisation d'exercice ne confère aucune prérogative de puissance publique à l'entreprise ou aux personnes qui en bénéficient.

	Centre Français de Formation des Pompiers d'Aéroport	Livret d'accueil Stagiaires S.S.L.I.A.	Date d'application 25 mai 2021	DIR FT LIVACC
				V1 250521

BOEING 747-200



Le BOEING 747 – 200 ajoute un fort potentiel de contribution à **l'amélioration de la sécurité et de la sûreté aérienne** sur les aéroports français grâce au réalisme des nouveaux scénarii qui peuvent être reproduits :

- Techniques d'investigation avec échelles à coulisses et ouvertures des portes ;
- Reconnaissance intérieure avec Appareil Respiratoire Isolant et caméra thermique ;
- Recherche de passagers dans la cellule enfumée, cockpit et zones de sommeil des équipages ;
- Générateurs de fumée grande puissance ;
- Enregistrement vidéo pour le débriefing.




Zone de crash : BOEING 737-400 et MCDONNELL DOUGLAS MD-11

Le C2FPA répond à la demande des aéroports en mettant en œuvre sur son plateau technique une aire de crash avec un Boeing 737-400 et un Mc DONNELL DOUGLAS MD11.

L'entraînement sur cet atelier permet la formation des pompiers d'aéroport et chefs de manœuvre sur la **progression sur une zone encombrée de débris et à l'intérieur de l'aéronef Boeing 737-400 disloqué, avec des mannequins disposés au sol et dans le fuselage pour simuler des victimes.**

- Mise en place de la Gestion Opérationnelle et Commandement Aéronautique ;
- Progression dans une zone encombrée de débris et à l'intérieur de l'aéronef disloqué. Tri des victimes (mannequins au sol et dans le fuselage) ;
- Préparation au Plan d'Urgence ;
- Générateur de fumée grande puissance.



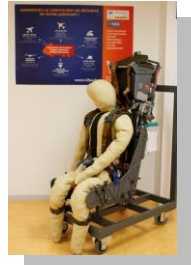
	Centre Français de Formation des Pompiers d'Aéroport	Livret d'accueil Stagiaires S.S.L.I.A.	Date d'application 25 mai 2021	DIR FT LIVACC
				V1 250521

Les équipements complémentaires

Avion d'arme / MIRAGE 2000 B et Siège éjectable MK 10

Afin d'élargir les compétences des pompiers d'aéroport, le C2FPA s'est doté d'un Mirage 2000 réformé afin de permettre leur formation sur les règles d'intervention d'urgence sur ce type d'appareil, très particulier :

- Mesures d'urgence et de sécurité ;
- Ouverture de la verrière ;
- Neutralisation du siège éjectable.



Aviation légère / CESSNA 172

L'entraînement sur cet appareil a pour objectif de permettre aux pompiers d'aéroport et chefs de manœuvre de :



1. Savoir intervenir sur des équipements légers, utilisant un carburant hautement inflammable ;
2. Connaître les procédures de sauvetage du pilote :
 - Mise en sécurité ;
 - Extinction moteur à pistons ;
 - Accès à bord et extraction du pilote.


Hélicoptère

L'hélicoptère fait désormais partie intégrante du paysage aéronautique. A côté des héliports, hélistations, CHU... les aéroports peuvent également accueillir ce type d'aéronefs. Les hélicoptères représentent même, pour certains d'entre eux, une part de trafic qui est loin d'être négligeable. Or, ces aéronefs sont de plus en plus sophistiqués, bénéficient des technologies les plus performantes et de dispositifs de sécurité particuliers que les pompiers doivent connaître pour garantir leur sécurité lors de leur intervention.



Afin de permettre aux responsables d'établissement concernés de se mettre pleinement en conformité sur la formation de leurs équipes d'intervention, et d'enrichir son offre globale, le C2FPA s'est doté d'un simulateur feu hélicoptère mobile à l'échelle 1, grâce auquel des sessions spécifiques sont proposées.



	Centre Français de Formation des Pompiers d'Aéroport	Livret d'accueil Stagiaires S.S.L.I.A.	Date d'application 25 mai 2021	DIR FT LIVACC
				V1 250521

3.7. VEHICULES D'INTERVENTION S.S.L.I.A.

Le C2FPA est équipé de quatre véhicules opérationnels répondant aux spécifications techniques réglementaires pour les véhicules S.S.L.I.A.




Les moteurs « EURO 4 » et « EURO 5 » respectent les dernières normes européennes anti-pollution.

En complément de ces véhicules, un véhicule léger de type 4X4 équipé d'un système d'extinction à poudre de 100 kg et propulsé par gaz de chasse permettra de respecter :

- La chaîne de commandement au feu des chefs de manœuvre ;
- Les formations des pompiers des terrains de niveau 2.

Tous ces véhicules sont équipés de moyen radio.



	Centre Français de Formation des Pompiers d'Aéroport	Livret d'accueil Stagiaires S.S.L.I.A.	Date d'application 25 mai 2021	DIR FT LIVACC
				V1 250521

4. REGLES DE SECURITE

- Port de l'ensemble des Equipements de Protection Individuelle (E.P.I.) pour toutes les mises en situations opérationnelles sur les différents simulateurs ;
- Utilisation des VIM :
 - Seuls les stagiaires ayant un permis de conduire poids lourd en cours de validité sont autorisés à conduire les VIM du C2FPA
 - Les consignes données lors de la prise en main doivent être appliquées
 - Les VIM ne seront utilisés que dans l'enceinte exclusive du C2FPA
 - Les manœuvres en marche arrière seront guidées par l'avant par une autre personne
 - Le remplissage en eau des VIM sera effectué moteur à l'arrêt, uniquement par la partie basse du véhicule
 - Il est interdit de monter sur la plateforme quand le véhicule est en mouvement
 - L'utilisation des organes de projection des Véhicules d'Intervention à Mousse ne devra être réalisée que sur les zones en béton recevant les simulateurs de feux de type B747 et A320
 - Les véhicules ne doivent pas rouler ou stationner sur les aires en béton des simulateurs de feu
- Les véhicules ne doivent rouler que sur les parties carrossables ;
- Il est interdit de se mettre en place devant la remise pour débiter un exercice (risque important de détérioration de la dalle) ;
- L'utilisation de la station de carburant est réservée au personnel du service maintenance du C2FPA ;
- En cas d'utilisation de mousse, le processus de rinçage sera systématiquement effectué
- Le travail d'investigation à l'intérieur d'un aéronef ne doit pas s'accompagner de démontage voire de détérioration ;
- Pas d'eau dans le Boeing 747-200 ;
- L'utilisation de véhicules autres que ceux attribués est interdite
- Les casques ne doivent pas être posés par terre ;
- Au retour du terrain, les lave-bottes doivent être utilisés ;
- Réintégration des tenues à l'issue de la formation :
 - Les vestes et les pantalons doivent être présentés retournés
 - Les équipements doivent être déposés à l'endroit prévu
 - Chaque personne doit présenter individuellement ses équipements à un personnel du C2FPA pour restitution
- Tout incident ou accident (matériel ou corporel) doit être immédiatement notifié à un personnel du C2FPA.