



Centre Français de Formation des Pompiers d'Aéroport

La culture aéroportuaire - L'expertise aéronautique

Certifié par l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI) dans le cadre du programme TRAINAIR PLUS conformément aux normes et recommandations définies par l'annexe 14 – 1<sup>ère</sup> partie Sauvetage et Lutte contre l'Incendie Doc 9137-AN/898



TRAINAIR  
PLUS

ICAO

FULL MEMBER

## Réf : 112 CCM

### NOMBRE DE STAGIAIRES :

6 par session

### DURÉE DE LA FORMATION :

4 ou 5 jours (35 heures)

### PUBLIC VISE - PRÉ-REQUIS :

Chef de manœuvre défini par l'Arrêté du 18 janvier 2007 relatif aux normes techniques applicables au SSLIA sur les aérodromes :

- Devant accomplir un stage de formation continue en vue de maintenir son agrément ;
- Titulaire du permis, en cours de validité, requis pour la conduite des catégories de véhicules du S.S.L.I.A. ;
- Possédant le certificat médical prévu à l'article 13 du présent Arrêté.

### INDICE DE SATISFACTION 2022 : 96 %

- Calculé sur la base des trois dernières années

### REFERENCES REGLEMENTAIRES :

- Arrêté du 18 janvier 2007 relatif aux normes techniques applicables au service de sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs sur les aérodromes
- Règlement n°139/2014 de la Commission du 12 février 2014 établissant des exigences et des procédures administratives relatives aux aérodromes
- ADR.OPS.B 010
- Annexe 14 à la Convention relative à l'aviation civile internationale, Volume 1, Conception et exploitation technique des aérodromes
- Manuel des Services d'aéroport, 1<sup>ère</sup> partie, Sauvetage et Lutte contre l'incendie, Doc 9137-AN/898

### CALENDRIER :

- Consultable sur [www.c2fpa.fr](http://www.c2fpa.fr)

### CONDITIONS TARIFAIRES :

- Le devis sera élaboré en intégrant vos demandes (pédagogie, transport, hébergement, restauration...). Contactez-nous.



## FORMATION CONTINUE CHEF DE MANŒUVRE

SOYEZ CONFORME AUX EXIGENCES REGLEMENTAIRES

### OBJECTIFS PEDAGOGIQUES

- Mettre en place une gestion opérationnelle ;
- Commander une équipe d'intervention ;
- Maîtriser les techniques d'intervention ;
- Connaître la gestion des entraînements et de la formation.

### PROGRAMME

- Réglementation du Service de Sauvetage et de Lutte contre l'Incendie des Aéronefs (SSLIA) ;
- Gestion Opérationnelle et Commandement Aéronautique :
  - Cadre d'ordre du Chef de Manœuvre
  - Les outils graphiques
  - Dispositif ORSEC
  - Plans de secours et d'intervention
- Marche Générale des Opérations Aéronautiques ;
- Principes de Lutte Contre l'Incendie d'Aéronef (PLCIA) et techniques d'intervention spécifiques ;
- Hélicoptères.

### MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Enseignements théoriques ;
- Apports méthodologiques ;
- Exercices pratiques de mise en situation opérationnelle :
  - Gestion Opérationnelle et Commandement Aéronautique
  - Marche Générale des Opérations Aéronautiques
  - Mise en œuvre des Véhicules S.S.L.I.A.
  - Extinction sur simulateur de feu type B747 et A320/ B737
  - Mise en œuvre des Principes de Lutte Contre l'Incendie d'Aéronef (PLCIA) sur feux localisés et feux généralisés
- Tests de positionnement ;
- Évaluation en continu, bilan individuel en fin de formation.

Z.I. de la Malterie  
36130 COINGS – France  
Tél. : +33 (0)2 54 35 53 50  
Télécopie : +33 (0)2 54 22 30 75  
Email : [contact@c2fpa.fr](mailto:contact@c2fpa.fr)  
Site internet : [www.c2fpa.fr](http://www.c2fpa.fr)

© C2FPA – tous droits réservés

