

C2FPA

Centre Français de Formation des Pompiers d'Aéroport

La culture aéroportuaire - L'expertise aéronautique

Certifié par l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI) dans le cadre du programme **TRAINAIR PLUS** conformément aux normes et recommandations définies par l'annexe 14 – 1^{ère} partie Sauvetage et Lutte contre l'Incendie Doc 9137-AN/898



ICAO

TRAINAIR PLUS

FULL MEMBER

Réf : 113 RSSLIA

NOMBRE DE STAGIAIRES :

12 par session

DURÉE DE LA FORMATION :

13 jours (114 heures) en Distanciel et en Presentiel

PUBLIC VISE - PRÉ-REQUIS :

Le C2FPA met en œuvre un programme de formation destiné à répondre aux attentes du futur responsable du Service de Sauvetage et de Lutte contre l'Incendie des Aéronefs (SSLIA) ou à tous les responsables SSLIA qui souhaitent enrichir leurs connaissances en répondant aux exigences de l'organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI)

Cette formation est destinée à toute personne souhaitant exercer la fonction de Responsable S.S.L.I.A. défini par l'Arrêté du 18 janvier 2007.

Pas de pré requis.

INDICE DE SATISFACTION : 90 %

- Calculé sur la base des trois dernières années

REFERENCES REGLEMENTAIRES :

- Arrêté du 18 janvier 2007 relatif aux normes techniques applicables au service de sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs sur les aérodromes
- Règlement n°139/2014 de la Commission du 12 février 2014 établissant des exigences et des procédures administratives relatives aux aérodromes
- ADR.OPS.B 010
- Annexe 14 à la Convention relative à l'aviation civile internationale, Volume 1, Conception et exploitation technique des aérodromes
- Manuel des Services d'aéroport, 1ère partie, Sauvetage et Lutte contre l'incendie, Doc 9137-AN/898

CALENDRIER :

- Consultable sur www.c2fpa.fr

CONDITIONS TARIFAIRES :

- Le devis sera élaboré en intégrant vos demandes (pédagogie, transport, hébergement, restauration...). Contactez-nous.



FORMATION RESPONSABLE S.S.L.I.A.

SOYEZ CONFORME AUX EXIGENCES REGLEMENTAIRES

La formation, composée de 3 unités de valeur (UV), offre un cursus complet au responsable SSLIA, en lui permettant d'intégrer les approches managériales, techniques, juridiques et opérationnelles répondant aux enjeux actuels et futurs du transport aérien et de la sécurité incendie aéronautique.

OBJECTIFS PEDAGOGIQUES

- Connaître l'organisation générale nationale et internationale du transport aérien et le cadre d'intervention du S.S.L.I.A. ;
- Développer les compétences managériales, techniques, juridiques et de gestion opérationnelle relatives à la fonction de RSSLIA.

PROGRAMME

- UV1 – Techniques aéronautiques et d'exploitation et économie des aéroports - 48,30 heures :
 - Procédures opérationnelles
 - Cadre du transport aérien
 - Cadre du S.S.L.I.A.
- UV2 – Ressources humaines – 30,30 heures :
 - Gestion des ressources humaines
 - Gestion prévisionnelle des emplois et compétences
 - Relations sociales
 - Conduite de l'entretien professionnel
 - Pédagogie
- UV3 – Missions dévolues au Chef de manœuvre – 35 heures :
 - Programme Spécifique Chef de manœuvre

METHODES PEDAGOGIQUES

- Enseignements théoriques ;
- Apports méthodologiques ;
- Exercices, études de cas et mises en situation ;
- Tests de positionnement et évaluation de fin de formation.

MOYENS

- Salle de cours entièrement équipée ;
- Plateau technique :
 - Simulateurs de feu au gaz à l'échelle 1 de type BOEING 747 et AIRBUS A320 (points feux intérieurs/extérieurs)
 - 6 feux de nappe
 - 7 Véhicules S.S.L.I.A. (3 VIM 150P2.5, 2 VIM 90P2.5, 1 VIM 61P2.5, 1 VIM 24P2.5)
 - 1 véhicule de commandement et de soutien
 - 1 fourgon pompe tonne
 - 1 camion avitailleur

Z.I. de la Malterie

36130 COINGS – France

Tél. : +33 (0)2 54 35 53 50

Télécopie : +33 (0)2 54 22 30 75

Email : contact@c2fpa.fr

Site internet : www.c2fpa.fr

© C2FPA – tous droits réservés

