



ICAO

# TRAINAIR PLUS

FULL MEMBER

## Réf : 119 CVCA SSLIA

### NOMBRE DE STAGIAIRES :

6 par session

### DURÉE DE LA FORMATION :

1 jour (7 heures)

### PUBLIC VISE - PRÉ-REQUIS :

- Toute personne désirant approfondir sa maîtrise dans la conduite des véhicules du S.S.L.I.A. ;
- Être titulaire du permis poids lourd en cours de validité, requis pour la conduite des catégories de véhicules du S.S.L.I.A.

### INDICE DE SATISFACTION : 100 %

- Calculé sur la base des trois dernières années

### REFERENCES REGLEMENTAIRES :

- Arrêté du 18 janvier 2007 relatif aux normes techniques applicables au service de sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs sur les aérodromes
- Règlement n°139/2014 de la Commission du 12 février 2014 établissant des exigences et des procédures administratives relatives aux aérodromes
- ADR.OPS.B 010
- Annexe 14 à la Convention relative à l'Aviation Civile Internationale, Volume 1, Conception et exploitation technique des aérodromes
- Manuel des Services d'aéroport, 1<sup>ère</sup> partie, Sauvetage et Lutte contre l'incendie, Doc 9137-AN/898

### CALENDRIER :

- Consultable sur [www.c2fpa.fr](http://www.c2fpa.fr)

### CONDITIONS TARIFAIRES :

- Le devis sera élaboré en intégrant vos demandes (pédagogie, transport, hébergement, restauration...). Contactez-nous.



## FORMATION CONDUITE VOIES DE CIRCULATION AÉROPORT – S.S.L.I.A.

### SOYEZ CONFORME AUX EXIGENCES REGLEMENTAIRES

#### OBJECTIFS PEDAGOGIQUES

- Connaître les responsabilités du conducteur liées à la conduite d'un véhicule de secours ;
- Connaître les caractéristiques techniques, mécaniques et de performance des véhicules d'intervention ;
- S'adapter aux règles de base de la conduite des véhicules S.S.L.I.A. ;
- Conduire un Véhicule d'Intervention Mousse sur les différents types de terrain propres à la plateforme (terrain plat et en asphalte, virages, piste en terre, boue, sable ...) ;
- Utiliser les dispositifs de conduite adaptés et appliquer les consignes de sécurité, dans le cadre d'une mission à caractère d'urgence ou non.

#### PROGRAMME

- Réglementation et aspects juridiques ;
- Caractéristiques techniques des véhicules d'intervention :
  - Connaissance de la boîte automatique
  - Étude et reconnaissance des différents types de terrain
  - Utilisation des dispositifs de conduite
- Conduite :
  - Conduite générale sur un terrain linéaire (pluie, verglas, chaussées contaminées)
  - Conduite sur un terrain de faible portance
  - Conduite en virage
  - Franchissement (marche, fossé, terrain de faible portance)

#### MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Enseignements théoriques ;
- Apports méthodologiques ;
- Exercices pratiques de conduite :
  - La formation pratique sera réalisée sur l'aéroport, en prenant en compte les différents types de revêtement et obstacles propres à la plateforme
  - Les véhicules S.S.L.I.A. de la plateforme seront utilisés dans le cadre des mises en application
- Exercice global de conduite commentée par le stagiaire en fin de formation ;
- Tests de positionnement ;
- Évaluation en continu, bilan individuel en fin de formation.