



Centre Français de Formation des Pompiers d'Aéroport

LIVRET D'ACCUEIL STAGIAIRES S.P.R.A.


Adresse :

Zone Industrielle de la Malterie
36130 COINGS
FRANCE

Coordonnées :


Téléphone : + 33 (0)2 54 35 53 50
Télécopie : + 33 (0)2 54 22 30 75
Courriel : contact@c2fpa.fr
Site internet : www.c2fpa.fr

Ce document est la propriété du C2FPA. Toutes les informations contenues dans ce document sont confidentielles et ne peuvent être copiées, sauvegardées, traduites, transmises ou communiquées à toute personne ou entreprise, en totalité ou en partie sans l'accord écrit préalable du C2FPA. Toute reproduction et communication intégrale ou partielle non autorisée par le C2FPA constitue une contrefaçon sanctionnée par le code de la propriété intellectuelle

	Centre Français de Formation des Pompiers d'Aéroport	Livret d'accueil Stagiaires S.P.R.A.	Date d'application 25 mai 2021	DIR FT LIVACC
				V1 250521

1 TABLE DES MATIERES

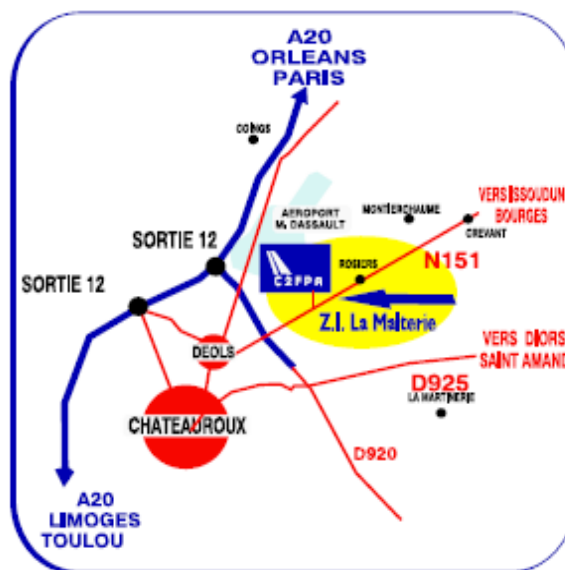
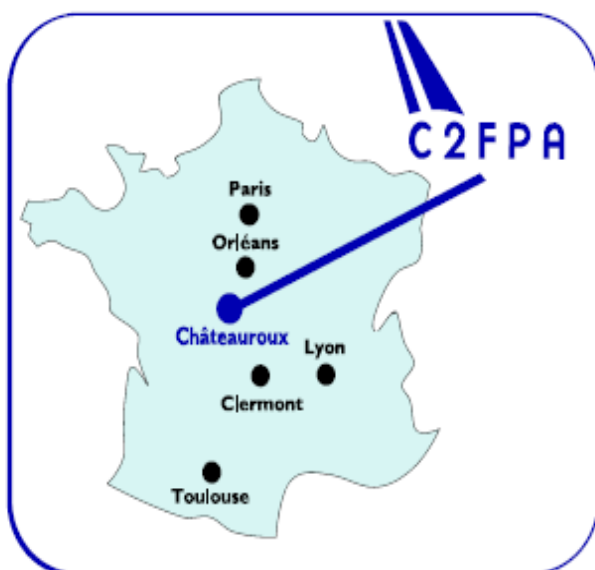
1	TABLE DES MATIERES	2
2.	LE C2FPA – PRESENTATION DE L'ORGANISME DE FORMATION	3
2.1.	Situation géographique	3
2.2.	Informations sur la formation.....	4
3.	LE SITE DU C2FPA.....	5
3.1.	Stationnement des véhicules sur le site	5
3.2.	Les salles de formation	6
3.3.	La réserve pédagogique.....	6
3.4.	La salle de vie	6
3.5.	Vestiaires et douches	6
3.6.	La Zone Animalière (ZAN)	7
3.7.	Les équipements techniques utilisés pour les exercices pratiques.	15
3.8.	L'armurerie	18
3.9.	Le véhicule spécialisé « Risque Animalier »	19
4.	REGLES DE SECURITE	20


	Centre Français de Formation des Pompiers d'Aéroport	Livret d'accueil Stagiaires S.P.R.A.	Date d'application 25 mai 2021	DIR FT LIVACC
				V1 250521

2. LE C2FPA – PRESENTATION DE L'ORGANISME DE FORMATION

Centre de formations initiale et continue, le C2FPA se positionne sur la sécurité aéronautique liée à la gestion de crise, le sauvetage et la lutte contre l'incendie et à la prévention du risque animalier pour offrir des formations réglementées.

2.1. SITUATION GEOGRAPHIQUE



	Centre Français de Formation des Pompiers d'Aéroport	Livret d'accueil Stagiaires S.P.R.A.	Date d'application 25 mai 2021	DIR FT LIVACC
				V1 250521



2.2. INFORMATIONS SUR LA FORMATION

Les horaires de formation sont précisés sur votre convocation. Ils sont généralement :

Pour la formation Initiale à la Prévention du Péril Animalier

Jour	Horaires matin	Horaires après-midi
Jour 1	9h – 12h30	13h45 – 18h15
Jour 2	8h – 12h30	13h45 – 18h15
Jour 3	8h – 12h30	13h45 – 16h30

Pour les autres formations d'une durée de 7 heures


Jour	Horaires matin	Horaires après-midi
Jour 1	9h – 12h30	13h45 – 17h15

Pendant les heures de formation, les téléphones portables ne doivent pas être utilisés, sauf accord express du formateur.

Un distributeur de boisson est mis à la disposition des stagiaires.

Chaque stage est placé sous la responsabilité d'un formateur coordonnateur.

Des objets publicitaires sont disponibles à la vente. Pour toute question, s'adresser au formateur.

	Centre Français de Formation des Pompiers d'Aéroport	Livret d'accueil Stagiaires S.P.R.A.	Date d'application 25 mai 2021	DIR FT LIVACC
				V1 250521

Déroulement du séjour

Le transport local (1) est organisé par le C2FPA. Si vous arrivez la veille, vous pourrez vérifier auprès du réceptionniste de l'hôtel l'horaire de la navette.

Si vous venez au C2FPA en véhicule personnel, des places de parking sont disponibles.

Le premier jour de la formation :

- Accueil par le formateur coordonnateur de votre formation ;
- Café d'accueil ;
- Communication du programme de votre séjour ;
- Communication des horaires de transport (1) ;
- Perception des équipements mis à disposition (tablette numérique).

Déjeuner : départ de la navette¹ à 12h30 vers le lieu de restauration, départ pour retour au C2FPA à 13h40.

Le soir, départ de la navette à 18h15 vers les hôtels respectifs²

Les diners sont réservés soit à l'hôtel soit à proximité immédiate de l'hôtel. Le restaurant vous sera précisé à votre arrivée au C2FPA.

3. LE SITE DU C2FPA

3.1. STATIONNEMENT DES VEHICULES SUR LE SITE


Un parc de stationnement est à votre disposition à proximité des bâtiments du C2FPA. Merci de respecter la signalisation au sol, notamment celle désignant les places réservées aux personnes à mobilité réduite.

Pour des raisons de sécurité, il est interdit de circuler avec votre véhicule au-delà des bâtiments administratifs.



¹ Pour les stagiaires bénéficiant du transport dans leur convention de formation.

² Idem

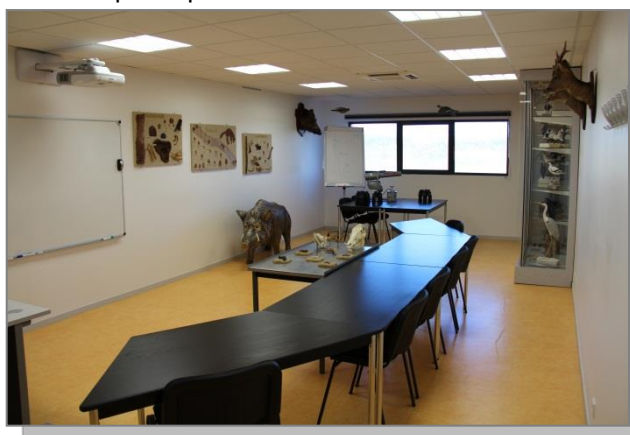
	Centre Français de Formation des Pompiers d'Aéroport	Livret d'accueil Stagiaires S.P.R.A.	Date d'application 25 mai 2021	DIR FT LIVACC
				V1 250521

3.2. LES SALLES DE FORMATION

Le centre dispose d'une salle de formation **spécialement aménagée** pour les formations à la prévention du risque animalier permettant d'accueillir 6 stagiaires. La salle a été construite selon la réglementation en vigueur avec une lumière naturelle.

La salle de cours est équipée de matériels pédagogiques modernes et spécifiques :

- Vidéo projecteurs ;
- Ordinateur multimédia ;
- Tablette d'animation multimédia ;
- Tableau blanc et « paperboard » ;
- Vitrine avec reproductions d'animaux ;
- Animaux naturalisés ;
- Panneaux « indices de présence des oiseaux et mammifères » ;
- Matériels de capture ;
- Supports photographiques ;
- Poste d'observation sur une zone extérieure aménagée (volière, agrainoirs, abreuvoir).

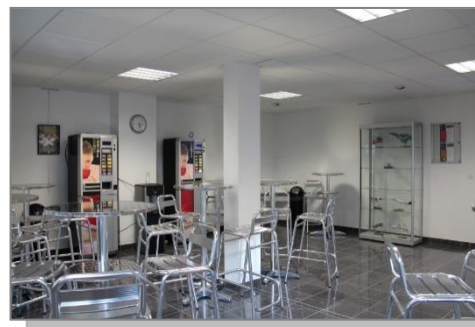


3.3. LA RESERVE PEDAGOGIQUE

A proximité de la salle de formation, la réserve pédagogique comprend l'ensemble des matériels pédagogiques à disposition des formateurs pour l'animation de leurs cours.

3.4. LA SALLE DE VIE

La salle de vie est à disposition des stagiaires pendant leur temps de formation au centre. Elle est agréable, moderne et lumineuse. Elle est équipée de deux distributeurs de boissons chaudes et fraîches ainsi que d'une fontaine à eau.




Notre salle de vie est équipée d'un défibrillateur semi-automatique accessible et mis à la disposition des stagiaires et des personnels.

3.5. VESTIAIRES ET DOUCHES

Le C2FPA met à disposition de chaque stagiaire, durant la totalité du stage, un vestiaire pour y déposer les :

- Equipements de Protection Individuelle ;
- Effets personnels, tenue civile, etc.

	Centre Français de Formation des Pompiers d'Aéroport	Livret d'accueil Stagiaires S.P.R.A.	Date d'application 25 mai 2021	DIR FT LIVACC
				V1 250521

La piste d'atterrissage et le chemin de ronde

Une piste d'atterrissage est matérialisée sur le terrain avec une orientation 13-31.

Un chemin de ronde est aménagé et permet aux stagiaires de :

- Circuler sur le terrain ;
- Réaliser des surveillances ;
- Mettre en œuvre les moyens adaptés dans le cadre des exercices d'intervention.



Parcours de « découverte animalière »


Après une approche théorique en salle de cours, les stagiaires vont évoluer sur la Zone ANimalière (ZAN) afin de détecter et identifier des animaux ou des indices de présence.

Les équipements d'observation et de reconnaissance seront utilisés tels qu'une paire de jumelles et un guide d'identification faunistique.



Zones de cultures

Afin de réduire les frais d'exploitation de l'aérodrome, certains exploitants confient en gestion des terrains qui sont exploités à des fins agricoles.

	Centre Français de Formation des Pompiers d'Aéroport	Livret d'accueil Stagiaires S.P.R.A.	Date d'application 25 mai 2021	DIR FT LIVACC
				V1 250521

Sur notre site, **18 parcelles témoins** ont été aménagées et sont exploitées toute l'année :

- Parcelles de cultures :
 - de printemps : tournesol, maïs, seigle, etc. ;
 - d'hiver : blé, avoine, orge, colza, etc.
- Parcelles engazonnées spécifiques :
 - Mélanges spéciaux présentant une grande tolérance (hiver/été) et permettant de maintenir un couvert assez dense de plus de 20 cm toute l'année ;
 - Mélange économique avec pousse lente permettant de réduire les entretiens.



Zones humides

Deux bassins ont été aménagés :

- Le premier comporte des reproductions d'oiseaux (cormoran, héron, canards colverts, etc.) permettant des exercices de reconnaissance et une végétation rivulaire attractive pour la faune ;
- Le second est équipé d'un filet interdisant l'accès aux oiseaux.

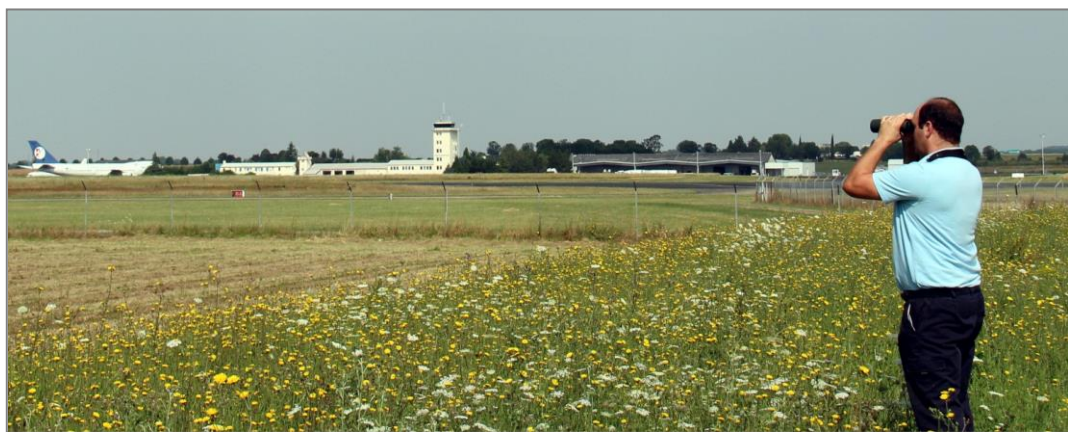



Zones engazonnées

Les aérodromes sont principalement composés de zones engazonnées.

De ce fait, ces zones sont reproduites dans la ZAN du C2FPA avec :

- Une zone d'herbe d'une hauteur comprise entre 20 et 50 centimètres **pour limiter la présence des espèces dangereuses pour le trafic aérien** ; un plan d'entretien est établi et réévalué en fonction de la végétation variable d'une année sur l'autre ;
- Une zone d'herbe d'une hauteur inférieure à 20 centimètres afin de mettre en évidence l'attractivité pour certaines espèces (rapaces, vanneaux, etc.).



	Centre Français de Formation des Pompiers d'Aéroport	Livret d'accueil Stagiaires S.P.R.A.	Date d'application 25 mai 2021	DIR FT LIVACC
				V1 250521

Zones boisées

Différentes zones boisées ont été implantées dans la Zone ANimalière (ZAN) afin de reproduire certaines caractéristiques des aérodromes ou des terrains voisins.

Cette zone boisée comprend **300 espèces d'arbres**, réparties en **20 essences** et **caractéristiques des aérodromes** :

- Chêne pédonculé ;
- Chêne chevelu ;
- Charme commun ;
- Robinier (dit acacia commun) ;
- Bouleau commun ;
- Peuplier blanc ;
- Cerisier montmorency acidulé ;
- Erable champêtre ;
- Epicéa commun ;
- Cèdre du Liban ;
- Frêne commun ;
- Argousier ;
- Hêtre commun ;
- Merisier ;
- Noisetier ;
- Noyer ;
- Pyracantha ;
- Sapin de Douglas ;
- Sorbier des oiseaux ;
- Tilleul des bois.



Ces arbres sont utilisés par les oiseaux comme perchoir, refuge ou lieu de nidification.


Ils génèrent également une source de nourriture très attractive (baies, fruits, graines, etc.).

Zone fleurie

Une jachère florale pluriannuelle est mise en place dans la Zone ANimalière (ZAN) et ressemée d'une année sur l'autre.

Elle ne génère pas d'attractivité pour la faune dangereuse pour le trafic aérien et présente un intérêt environnemental et paysager important.



	Centre Français de Formation des Pompiers d'Aéroport	Livret d'accueil Stagiaires S.P.R.A.	Date d'application 25 mai 2021	DIR FT LIVACC
				V1 250521

Clôtures

Différents types de clôtures sont présents :

- Clôture grillagée ;
- Clôture amagnétique (zone I.L.S.) ;
- Clôture électrique.



Stand de tir couvert

Le stand de tir du C2FPA est soumis à un arrêté préfectoral en date du 5 octobre 2009, autorisant la création d'un ball-trap permanent. Il est la garantie d'une mise en œuvre des armes de chasse dans des **conditions de sécurité optimales**.


Ce stand est destiné à parfaire la précision du tir des futurs agents chargés de la prévention du péril animalier avec un fusil de chasse calibre 12.

Notre stand de tir est **équipé de 3 lanceurs de plateaux** et d'un **poste de tir sécurisé** par des limiteurs d'angles. Afin d'évaluer la portée de l'arme, des panneaux indicateurs de distance et des reproductions d'animaux sont positionnés sur toute la longueur de la piste.

Le stagiaire peut s'entraîner sur trois angles de tir :

- Angle rentrant ;
- Angle sortant ;
- Angle traversant.



	Centre Français de Formation des Pompiers d'Aéroport	Livret d'accueil Stagiaires S.P.R.A.	Date d'application 25 mai 2021	DIR FT LIVACC
				V1 250521

Le poste de tir, totalement sécurisé, comporte trois emplacements. Les dispositifs limiteurs d'angle empêchent les stagiaires de tirer sous des angles non sécuritaires et surtout de se retourner vers le stand.

Le formateur, positionné derrière le stagiaire, assure sa sécurité et déclenche le lanceur de plateaux sélectionné par une commande électrique. Dans cette configuration, aucune personne n'est positionnée devant le tireur ce qui évite tout accident.

Les 3 lanceurs ont une trajectoire différente et sont identifiés par des couleurs, ce qui permet au stagiaire d'effectuer une progression continue dans les différents tirs.

Atelier d'entretien de l'armement

L'entretien des armes est un point déterminant pour une utilisation en toute sécurité. En effet, la négligence de cette action peut entraîner d'importants dommages lors de la phase de tir pouvant blesser grièvement voire entraîner la mort de l'utilisateur.

Le stagiaire, à l'issue de la formation, doit être en capacité de réaliser l'entretien et le nettoyage de l'armement (fusil, revolver, pistolet CAPA). **Une arme entretenue est une arme sécuritaire et réduit les risques de blessures pour l'utilisateur.**




Equipements d'effarouchement

Les animaux étant particulièrement sensibles aux stimuli visuels et acoustiques, de nombreuses recherches ont été conduites pour que les aérodromes soient dotés de moyens efficaces d'effarouchement.

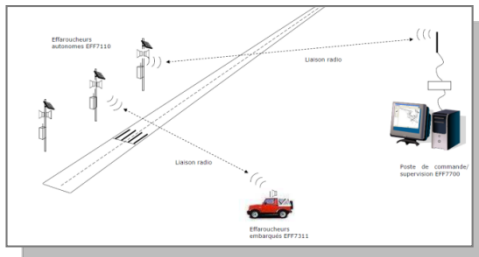
Ces moyens comprennent :

- La diffusion acoustique de cris de détresse spécifiques à partir d'un véhicule ;
- Le tir de fusées pyrotechniques ;
- L'utilisation de torches laser ;
- Le tir d'effarouchement au fusil de chasse.

	Centre Français de Formation des Pompiers d'Aéroport	Livret d'accueil Stagiaires S.P.R.A.	Date d'application 25 mai 2021	DIR FT LIVACC
				V1 250521

Moyens acoustiques

Les stagiaires, dans le cadre de la formation, sont en capacité de travailler avec plusieurs types d'effaroucheurs acoustiques. Leurs interventions sont organisées autour d'un véhicule d'intervention et d'un poste de commandement fixe.



Ils peuvent :

- Déclencher un ou plusieurs effaroucheurs autonomes situés sur des mâts à des endroits critiques de la plate-forme ;
- Déclencher l'effaroucheur du véhicule ;
- Utiliser l'effaroucheur acoustique portatif à l'extérieur ou de n'importe quel véhicule.




Moyens pyrotechniques

Les différents moyens pyrotechniques utilisés sont :

- Le revolver d'alarme lance-fusées munis d'un embout lance-fusées (amorces à blanc sans fumée) et les fusées adaptées :
 - Fusées crépitantes (vertes) d'une portée de 50 à 100 mètres produisant un crépitement sonore d'environ 120 dB sur sa trajectoire ;
 - Fusées détonantes (rouges) d'une portée de 20 à 50 mètres, produisant un bruit de 145 dB pondérés à un mètre.
- Le pistolet lance-fusée longue portée (CAPA) détonant à 300 mètres et produisant un bruit de 150 dB pondéré à 1 mètre.



	Centre Français de Formation des Pompiers d'Aéroport	Livret d'accueil Stagiaires S.P.R.A.	Date d'application 25 mai 2021	DIR FT LIVACC
				V1 250521

Moyens optiques

La torche laser LEM50 de chez Lord Ingénierie est conçue pour générer un rayon laser de couleur verte (couleur la mieux détectée par la rétine) afin d'effaroucher les oiseaux.

Equipée d'une lentille de 50 mm de diamètre, elle génère une puissance de 50 milliwatt. La torche laser est conçue pour ne pas endommager la rétine.

Les oiseaux la matérialisent comme un bâton qui va venir les frapper.



Zone de capture d'animaux

Différents systèmes de capture d'animaux en situation sont présentés à l'intérieur de la Zone ANimalière (ZAN). Ces moyens complémentaires permettent de réduire le risque animalier sur les aérodromes.




Caméra infrarouge à détection de mouvement

Ce matériel est positionné dans la ZAN et nous permet la détection d'animaux.

La caméra infrarouge fonctionne aussi bien le jour que la nuit et se déclenche au passage des animaux. Elle permet de déterminer les espèces fréquentant la zone et de quantifier précisément les populations.

Posée à proximité d'un point d'eau ou d'une source de nourriture, elle permet de recueillir des informations sur la situation faunistique de l'aérodrome.



	Centre Français de Formation des Pompiers d'Aéroport	Livret d'accueil Stagiaires S.P.R.A.	Date d'application 25 mai 2021	DIR FT LIVACC
				V1 250521

3.7. LES EQUIPEMENTS TECHNIQUES UTILISES POUR LES EXERCICES PRATIQUES.

Lanceur de ball-trap avec ses plateaux



Un lanceur type « parcours chasse » monté sur un kit facilitant son déplacement et sa mise en place, permet de réaliser des séances de tir au fusil de chasse en toute sécurité en tenant compte du contexte environnant.

Le lanceur est électrique, équipé d'une commande filaire de 50 mètres. Différents types de tir peuvent être réalisés :

- Tir sur plateau rentrant ;
- Tir sur plateau sortant ;
- Tir sur plateau traversant.

Effaroucheur optique (torche laser)

La torche laser est conçue pour générer un rayon laser de couleur verte (couleur la mieux détectée par la rétine) afin d'effaroucher les oiseaux.

Elle est équipée d'une lentille de 50 millimètres de diamètre et génère une puissance de 50 milliwatt. Les oiseaux matérialisent le laser comme un bâton qui va venir les frapper.



Effaroucheur acoustique portable



Il permet de travailler avec beaucoup de mobilité. Il peut être très intéressant pour les aérodromes qui réalisent la prévention du péril animalier à partir de plusieurs véhicules.



Paires de jumelles à fort grossissement (10X50)

Les jumelles utilisées présentent un grossissement de 10X50 avec un bon indice crépusculaire, ce qui nous permet, même avec une faible visibilité, de réaliser des observations.


Matériels de capture

Cage de contention pliable

De faible encombrement, elle se range facilement dans le véhicule. Son montage est très rapide.

Lasso perche métallique pour capture de chien

Le lasso est très fonctionnel, pendant et après la capture, grâce à ses différents équipements.

	Centre Français de Formation des Pompiers d'Aéroport	Livret d'accueil Stagiaires S.P.R.A.	Date d'application 25 mai 2021	DIR FT LIVACC
				V1 250521

Gants de protection anti-morsure

Ils sont essentiels pour assurer votre sécurité lors d'une capture d'animaux tels qu'un chien ou un rapace blessé. Les gants sont en cuir doublé Kevlar et garantis anti-morsures.

Pince à reptile

Elle permet de capturer d'éventuels reptiles mais également tout autre animal.

Epuisette

Ce matériel est très intéressant pour récupérer des animaux suite à une collision avec aéronef. Les animaux sont parfois blessés et l'épuisette permet une capture rapide des animaux.

Filet

Le filet est un matériel précieux qui permet la capture d'animaux comme les chats ou les chiens. Il est muni, sur ses extrémités, d'un cordeau plombé assurant ainsi la capture et la maîtrise de l'animal.



Collecte des restes d'animaux

Dans un souci d'hygiène, l'équipement est composé de :

- Gants à usage unique ;
- Sacs plastiques de grande taille ;
- Un bac plastique.

Matériels d'entretien pour l'armement

Chaque arme possède son propre kit de nettoyage :

- Révolver ;
- Pistolet lance fusée longue portée ;
- Fusil de chasse.

Une arme entretenue quotidiennement permettra d'optimiser la sécurité de l'agent en exercice et évitera les risques de blessure.



	Centre Français de Formation des Pompiers d'Aéroport	Livret d'accueil Stagiaires S.P.R.A.	Date d'application 25 mai 2021	DIR FT LIVACC
				V1 250521

Guides de reconnaissance faunistique

L'utilisation de guides de reconnaissance faunistique a pour objectifs d'identifier et classer les espèces présentes sur les aéroports.



Equipement de Protection Individuelle

Un casque anti-bruit est utilisé dans le cadre de la formation. Il permet aux agents d'être **protégés des déflagrations** (150 dB) et en même temps de **maintenir leur écoute radio**.

Avec cet équipement, les bruits agressifs pour l'audition sont pondérés alors que les autres sont amplifiés.

L'agent chargé de la prévention du péril animalier peut ainsi détecter les animaux ou un aéronef en approche beaucoup plus rapidement.




Table de démonstration et de manipulation des armes

Cette table permet, dans le cadre de la formation, de présenter les différents matériels et de réaliser en toute sécurité les manipulations de :

- Montage ;
- Démontage ;
- Entretien ;
- Nettoyage.



	Centre Français de Formation des Pompiers d'Aéroport	Livret d'accueil Stagiaires S.P.R.A.	Date d'application 25 mai 2021	DIR FT LIVACC
				V1 250521

3.8. L'ARMURERIE

L'armurerie est une zone sécurisée où sont stockés le matériel et les consommables (munitions) nécessaires à la réalisation des séquences pratiques de formation à la prévention du péril animalier.

Toutes les armes sont stockées dans un coffre fixe et sécurisé, conformément à la réglementation en vigueur sur les aérodromes.


Une zone est aménagée pour réaliser l'entretien et le nettoyage de l'armement.



L'armurerie est équipée des matériels suivants :

- 3 révolvers d'alarmes munis d'un embout lance-fusée ;
- 2 pistolets lance-fusée longue portée (CAPA) ;
- 4 fusils de chasse calibre 12 ;
- 2 torches laser ;
- 1 effaroucheur acoustique portable ;
- Ordinateur portable et relai radio pour le déclenchement de l'effaroucheur acoustique fixe sur la zone d'entraînement extérieure ;
- Casques de protection anti-bruit ;
- Lunettes de protection ;
- Paires de jumelles ;
- Matériel de capture (cage, lasso, gants de protection anti-morsure, pince à reptile, époussette, filets) ;
- Matériel de capture complémentaire (boite à fauve, piège à lacets, collets, tube à lapins...) ;
- Radios pour la réalisation des exercices d'interventions et de phraséologie ;
- Matériel pour la récupération des cadavres d'animaux.



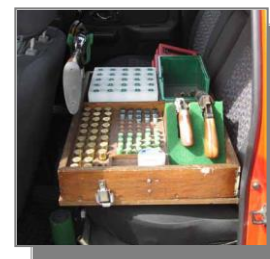
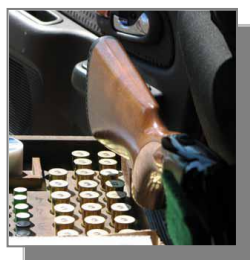
	Centre Français de Formation des Pompiers d'Aéroport	Livret d'accueil Stagiaires S.P.R.A.	Date d'application 25 mai 2021	DIR FT LIVACC
				V1 250521

3.9. LE VEHICULE SPECIALISE « RISQUE ANIMALIER »


Le C2FPA est équipé d'un véhicule 4X4 NISSAN PATROL adapté au terrain, équipé pour la lutte animalière et la capture des animaux.

Le véhicule est équipé d'un gyrophare, d'une radio portable assurant la liaison avec le formateur dans le cadre des exercices d'interventions et de l'ensemble des moyens mobiles de lutte contre la faune :

- Révolver d'armes muni d'un embout lance-fusée avec fusées crépitantes et détonantes ;
- Pistolet lance-fusée longue portée (CAPA) ;
- Fusil de chasse calibre 12 ;
- Torche laser ;
- Effaroucheur acoustique portatif ;
- Effaroucheur acoustique mobile embarqué sur le véhicule ;
- Commande des effaroucheurs acoustiques fixes ;
- Casques de protection anti-bruit ;
- Lunettes de protection ;
- Paires de jumelles ;
- Matériel de capture (cage, lasso, gants de protection anti-morsure, pince à reptile, épuisette, filets) ;
- Radios pour la réalisation des exercices d'interventions et de phraséologie ;
- Matériel pour la récupération des cadavres d'animaux ;
- Fiche d'intervention journalière et carroyage de la zone ;
- Compte-rendu d'impacts et compte-rendu de récupération des restes d'animaux.



Le matériel dans le véhicule est accessible au stagiaire. **L'aménagement intérieur tient compte en priorité des aspects sécuritaires.** Le véhicule est ainsi équipé d'une servante facilitant l'accès aux armes et aux munitions. Sa localisation permet d'éviter tout usage abusif et non sécuritaire des armes.

	Centre Français de Formation des Pompiers d'Aéroport	Livret d'accueil Stagiaires S.P.R.A.	Date d'application 25 mai 2021	DIR FT LIVACC
				V1 250521

4. REGLES DE SECURITE

- Port de l'ensemble des Equipements de Protection Individuelle (E.P.I.) pour toutes les mises en situations opérationnelles ;