

Réf : 111 CPA

NOMBRE DE STAGIAIRES :

12 par session

DURÉE DE LA FORMATION :

4 ou 5 jours (35 heures)

PUBLIC VISE - PRÉ-REQUIS :

Pompier d'aérodrome défini par l'Arrêté du 18 janvier 2007 relatif aux normes techniques applicables au SSLIA sur les aérodromes :

- Devant accomplir un stage de formation continue en vue de maintenir son agrément ;
- Titulaire du permis, en cours de validité, requis pour la conduite des catégories de véhicules du S.S.L.I.A.
- Possédant le certificat médical prévu à l'article 13 du présent Arrêté.

INDICE DE SATISFACTION : 95 %

- Calculé sur la base des trois dernières années

REFERENCES REGLEMENTAIRES :

- Arrêté du 18 janvier 2007 relatif aux normes techniques applicables au service de sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs sur les aérodromes
- Règlement n°139/2014 de la Commission du 12 février 2014 établissant des exigences et des procédures administratives relatives aux aérodromes
- ADR.OPS.B 010
- Annexe 14 à la Convention relative à l'aviation civile internationale, Volume 1, Conception et exploitation technique des aérodromes
- Manuel des Services d'aéroport, 1ère partie, Sauvetage et Lutte contre l'incendie, Doc 9137-AN/898

CALENDRIER :

- Consultable sur www.c2fpa.fr

CONDITIONS TARIFAIRES :

- Le devis sera élaboré en intégrant vos demandes (pédagogie, transport, hébergement, restauration...). Contactez-nous.

Accessibilité aux personnes en situation de handicap :

- Population non concernée



FORMATION CONTINUE POMPIER D'AÉRODROME

SOYEZ CONFORME AUX EXIGENCES REGLEMENTAIRES

OBJECTIFS PEDAGOGIQUES

- Maintenir les connaissances théoriques et pratiques ;
- Connaître les évolutions technologiques et réglementaires dans le domaine aéronautique.

PROGRAMME

- Réglementation du Service de Sauvetage et de Lutte contre l'Incendie des Aéronefs (SSLIA) ;
- Marche Générale des Opérations Aéronautiques (MGOA) ;
- Gestion Opérationnelle et Commandement Aéronautique (GOCA) :
 - Bases du commandement opérationnel
 - Dispositif ORSEC
 - Plans de secours et d'intervention
- Principes de Lutte Contre l'Incendie d'Aéronef (PLCIA) et techniques d'intervention spécifiques ;
- Sauvetage aéronautique ;
- Hélicoptères ;
- Évolutions technologiques et réglementaires.

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Enseignements théoriques ;
- Apports méthodologiques ;
- Exercices pratiques de mise en situation opérationnelle :
 - Investigation avec Appareil Respiratoire Isolant (ARI) dans le simulateur A320/ B737 et dans le véritable Boeing 747-200
 - Utilisation de matériels de première intervention incendie
 - Mise en œuvre des Véhicules S.S.L.I.A.
 - Extinction sur simulateur de feu type B747 et A320/ B737
 - Mise en œuvre des Principes de Lutte Contre l'Incendie d'Aéronef (PLCIA) sur feux localisés et feux généralisés
 - Visualisation des zones de danger sur aéronef
- Tests de positionnement ;
- Évaluation en continu, bilan individuel en fin de formation.

Z.I. de la Malterie

36130 COINGS – France

Tél. : +33 (0)2 54 35 53 50

Télécopie : +33 (0)2 54 22 30 75

Email : contact@c2fpa.fr

Site internet : www.c2fpa.fr

© C2FPA – tous droits réservés