



ICAO

TRAINAIR PLUS

FULL MEMBER

Réf : 119 CHC

NOMBRE DE STAGIAIRES :

6 par session

DURÉE DE LA FORMATION :

3 jours (24 heures)

PUBLIC VISE - PRÉ-REQUIS :

Toute personne :

- Ayant à assurer les fonctions de « Conducteur » dans le cadre de la responsabilité de l'exploitant d'aéroport conformément aux normes et recommandations de l'OACI (Doc 9137) ;
- Titulaire du permis poids lourd en cours de validité, requis pour la conduite des catégories de véhicules du S.S.L.I.A.

INDICE DE SATISFACTION : 100 %

- Calculé sur la base des trois dernières années

REFERENCES REGLEMENTAIRES :

- Règlement n°139/2014 de la Commission du 12 février 2014 établissant des exigences et des procédures administratives relatives aux aérodromes
- Annexe 14 à la Convention relative à l'aviation civile internationale, Volume 1, Conception et exploitation technique des aérodromes
- Manuel des Services d'aéroport, 1^{ère} partie, Sauvetage et Lutte contre l'incendie, Doc 9137-AN/898

CALENDRIER :

- Consultable sur www.c2fpa.fr

CONDITIONS TARIFAIRES :

- Le devis sera élaboré en intégrant vos demandes (pédagogie, transport, hébergement, restauration...). Contactez-nous.

Accessibilité aux personnes en situation de handicap :

- Population non concernée



FORMATION CONDUITE HORS CHEMIN

SOYEZ CONFORME AUX EXIGENCES REGLEMENTAIRES

Le C2FPA met en œuvre un programme de formation conforme aux normes et recommandations de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI).

Cette formation destinée aux conducteurs de véhicules S.S.L.I.A., y compris les véhicules de commandement, permet d'intervenir en toute sécurité hors chemin.

OBJECTIFS PEDAGOGIQUES

- Initier le stagiaire à des connaissances mécaniques et aux différentes règles de conduite directement liées au cadre du hors chemin ;
- Connaître les spécificités techniques et les performances des Véhicules d'Intervention Mousse et des véhicules 4x4 ainsi que leurs limites d'utilisation en conduite hors chemin ;
- Analyser et adapter la conduite face à des conditions de terrain difficiles en rapport avec les caractéristiques techniques des VIM et des 4x4 ;
- Mettre en œuvre les différentes techniques de progression en hors chemin.

PROGRAMME

- Caractéristiques techniques des Véhicules d'Intervention Mousse et des véhicules 4x4 :
 - Différents types de châssis, ponts, différentiels, boîte de vitesse, chaîne cinématique, motorisation.
- Conduite hors chemin :
 - Étude et reconnaissance des obstacles, franchissement, contrôles du véhicule hors chemin.

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

- Enseignements théoriques ;
- Apports méthodologiques ;
- Exercices de conduite hors chemin :
 - Principes fondamentaux de mise en sécurité de la conduite
 - Reconnaissance de la piste et analyse des différents obstacles
 - Mise en œuvre des véhicules de sauvetage-incendie et 4x4
 - Franchissement d'obstacles naturels sur une piste totalement adaptée aux conditions réelles de terrain
- Tests de positionnement ;
- Évaluation en continu, bilan individuel en fin de formation.

Z.I. de la Malterie

36130 COINGS – France

Tél. : +33 (0)2 54 35 53 50

Télécopie : +33 (0)2 54 22 30 75

Email : contact@c2fpa.fr

Site internet : www.c2fpa.fr

© C2FPA – tous droits réservés